



LORME



LORME



Naissance d'un nouveau porte flambeau pour les créations de Ludovic Lacroix

Ludovic Lacroix participe à la création d'une nouvelle marque de skis haut de gamme fabriqués de façon artisanale, LORME, qui devient désormais le porte flambeau de ses collections.

A travers LORME et ses skis fabriqués à la main en France (Jura) et en Suisse (Vaud), c'est un nouveau souffle qu'il a souhaité donner à l'histoire familiale, en conservant toujours le même souci de la perfection technique et esthétique. Ceci lui permet, en combinant les matériaux les plus nobles et les dernières technologies à un design épuré et des lignes sobres, d'offrir aux skieurs les plus exigeants une nouvelle génération de skis d'avant-garde spécifiquement conçus pour une utilisation sportive polyvalente.



Héritage

Les origines de LORME remontent à la manufacture de skis de Bois d'Amont (Jura, France) qui fut l'un des symboles du ski de compétition pendant des décennies.

En 2000 Ludovic Lacroix la relance. En 2002, ses premiers prototypes, des skis en bois entièrement réalisés à la main, furent présentés aux Etats-Unis à l'occasion des Jeux Olympiques de Salt Lake City. Le projet LORME venait de naître...



Tradition familiale au service de l'excellence

Dans la Manufacture qu'il a relancée à Bois d'Amont (Jura), Ludovic Lacroix s'attache à imaginer, dessiner et concevoir les skis LORME avec un esprit Haute Couture inégalé. Soucieux de répondre aux attentes des skieurs les plus exigeants, ses skis devraient trouver toute leur place dans le cœur de ceux qui veulent pratiquer leur passion sportive avec des outils de perfection.



LORME

Des skis empreints d'histoire, à la performance et l'élégance hors du commun qui reflètent vos valeurs et devancent vos désirs inassouvis...

A vous qui avez admiré la couleur des spatules en bois vernis accrochées sur les murs d'un vieux chalet plein de cachet et qui adoreriez retrouver ces skis à l'esthétisme oublié, qui aimez la glisse, chérissez votre paire de skis comme l'objet rare, précieux et unique qu'il se doit d'être ; vous qui rêvez toute l'année de vos vacances aux sports d'hiver, qui prenez plaisir à chauffer vos skis et pour qui le crépitement de la poudreuse sous les planches résonne comme la plus douce des mélodies... Nous vous proposons de découvrir une ligne de skis d'avant-garde qui allie beauté d'antan et performance, fruit des techniques de conception et de fabrication actuelles.

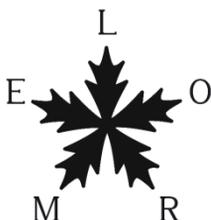
Il s'agit des skis LORME, au raffinement très rétro-contemporain, dessinés par Ludovic Lacroix. Les six modèles de la collection 2008/2009 vous procureront une qualité de glisse incomparable mêlée de sensations feutrées et dynamiques.



L'équipe

LORME c'est aussi une équipe soudée, talentueuse et complémentaire, dédiée à la traduction des talents d'artisan hors norme de Ludovic Lacroix dans une offre haut de gamme.

Motivée par des objectifs nobles, LORME est habitée par une authentique passion du ski qu'elle ambitionne de partager confidentiellement avec les connaisseurs se retrouvant dans ses valeurs : Haute technicité, Design, Savoir-faire, Excellence, Rareté et Service.



Enfin une ligne polyvalente qui a sa place sur le podium dans toutes les disciplines...

Performant quelles que soient les conditions, idéal pour l'utilisateur aimant changer de neige, aussi agréable sur piste qu'en virages ou en grandes courbes, sur neige dure comme en poudreuse, les skis de notre collection 2008/2009, résultant d'une subtile alliance des matériaux les plus nobles et des meilleures technologies, sont fabriqués à la main en nombre limité. Ils sont déclinés en six modèles: Acajou, Ebène, Erable, Noyer, Palissandre et Black&White (carbone). Des noms qui rimeront désormais avec Plaisir, Performance et Esthétisme.

Avec LORME est née une nouvelle génération de skis d'avant-garde spécifiquement conçus pour une utilisation sportive polyvalente. Légers, précis et fluides, ils vous dévoileront rapidement toute leur élégance sportive... Les choisir revient simplement à reconnaître que vous ne laissez pas le meilleur pour les autres.

Contacts

LORME
166, avenue de Suffren
75015 Paris
FRANCE

Tel: +33 6 60 18 73 62

www.skislorme.com
contact@skislorme.com

LORME

Spécificité liées aux matériaux – Bois Précieux

Structure :

- * Construction sandwich: bois avec boîte de torsion et Polymère amortissant
 - * Noyau bois et champs ABS
 - * Semelle Ptex 4000 gallium
 - * Double carbone 3k 245g/m²
 - * Renfort Kevlar
 - * Fibre de verre 3x
 - * Polymère anti vibrations
 - * Titanal avec incrustation de placage en bois précieux: *Ebène de Macassar, Erable Moucheté, Noyer Ondé, Acajou, Palissandre*

Caractéristiques :

- * Très facile sur neige douce et poudreuse
- * Très maniable, sensation de légèreté
- * Idéal tant en virages qu'en grandes courbes
- * Ultra précis (transmission optimale des impulsions grâce à la boîte de torsion)
- * Aucune onde parasite
- * Excellent confort d'utilisation

Types d'utilisateurs :

- * Pour les skieurs désirant un ski d'exception à l'utilisation polyvalente, facile et confortable

Atouts :

- * Spécifique pour une utilisation sportive polyvalente
- * Aucune vibration ne perturbe sa conduite
- * Très confortable, agréable et performant quelles que soient les conditions: Idéal pour l'utilisateur aimant changer de neige, allant de la piste en virages grandes courbes à la neige poudreuse
- * Souplesse progressive répartie au millimètre (pas de point dur)
- * Diminution de l'inertie, principale cause de fatigue et de courbatures
- * Construction sur ligne de cotes à double rayon : grandes courbes et virages courts, neige fraîche ou glacée
- * Diminution de l'électricité statique due au frottement sur les neiges mouillées (semelle Ptex gallium)
- * Facilité de déclenchement des virages

Spécificité liées aux matériaux – Black&White

Structure :

- * Construction sandwich: bois avec boîte de torsion et Polymère amortissant
 - * Noyau bois et champs ABS
 - * Semelle Ptex 4000 gallium
 - * Double carbone 3k 245g/m²
 - * Renfort Kevlar
 - * Fibre de verre 3x
 - * *Polymère anti vibrations*
 - * Titanal avec incrustation de *carbone tissé*

Caractéristiques :

- * Très bon en vitesse
- * Très accrocheur sur neige dure
- * Très maniable, sensation de légèreté
- * Idéal tant en virages qu'en grandes courbes
- * Excellent sur glace grâce: contact ski/neige optimal
- * Ultra précis (transmission optimale des impulsions grâce à la boîte de torsion)
- * Excellent confort d'utilisation

Types d'utilisateurs :

- * Pour les skieurs sportifs désirant un ski polyvalent

Atouts :

- * Spécifique pour une utilisation sportive polyvalente
- * Très confortable, agréable et performant quelles que soient les conditions: Idéal pour l'utilisateur aimant changer de neige, allant de la piste en virages grandes courbes à la neige poudreuse
- * Transmission instantanée des efforts du skieur
- * Rapidité de réaction sur neige dure
- * Diminution de l'inertie, principale cause de fatigue et de courbatures
- * Construction sur ligne de cotes à double rayon : grandes courbes et virages courts, neige fraîche ou glacée
- * Diminution de l'électricité statique due au frottement sur les neiges mouillées (semelle Ptex gallium)
- * Facilité de déclenchement des virages

Spécificités liées à la taille

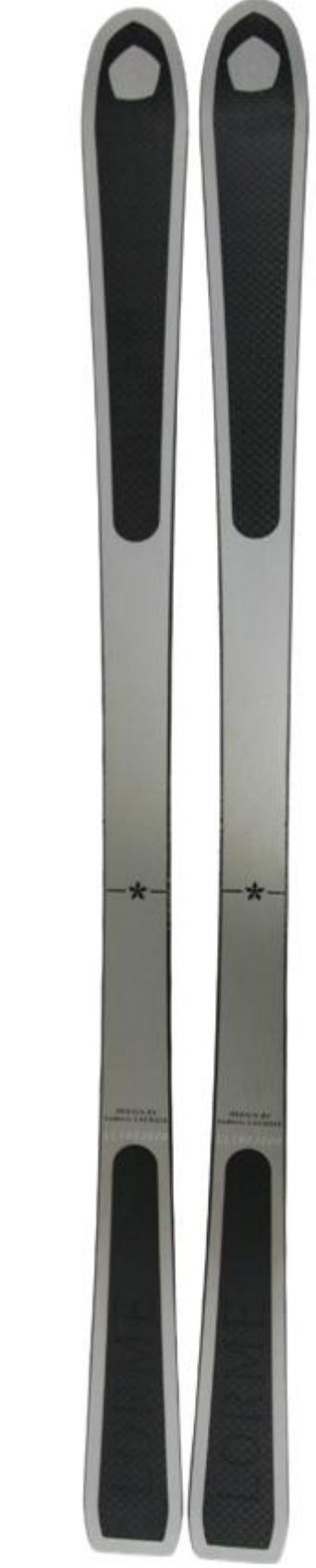
- * 160 cm
 - * Structure: Double noyau (épicéa et hêtre)
 - * Cotes: 114 – 67 – 99
 - * Rayon: double rayon – 13 / 12 mètres
 - * Poids: 1.3kg
 - * Caractéristiques: Ski féminin, très léger et confortable
- * 168 cm
 - * Structure: Noyau en hêtre
 - * Cotes: 121 – 71 – 103
 - * Rayon: 14 mètres
 - * Poids: 1.5kg
 - * Caractéristiques: Ski mixte, plus sportif
- * 178 cm
 - * Structure: Noyau en frêne
 - * Cotes: 122 – 73 – 105
 - * Rayon: 16 mètres
 - * Poids: 1.7kg
 - * Caractéristiques: Ski masculin accrocheur et très sportif



LORME



Noyer Ondé



Black&White (Carbone)